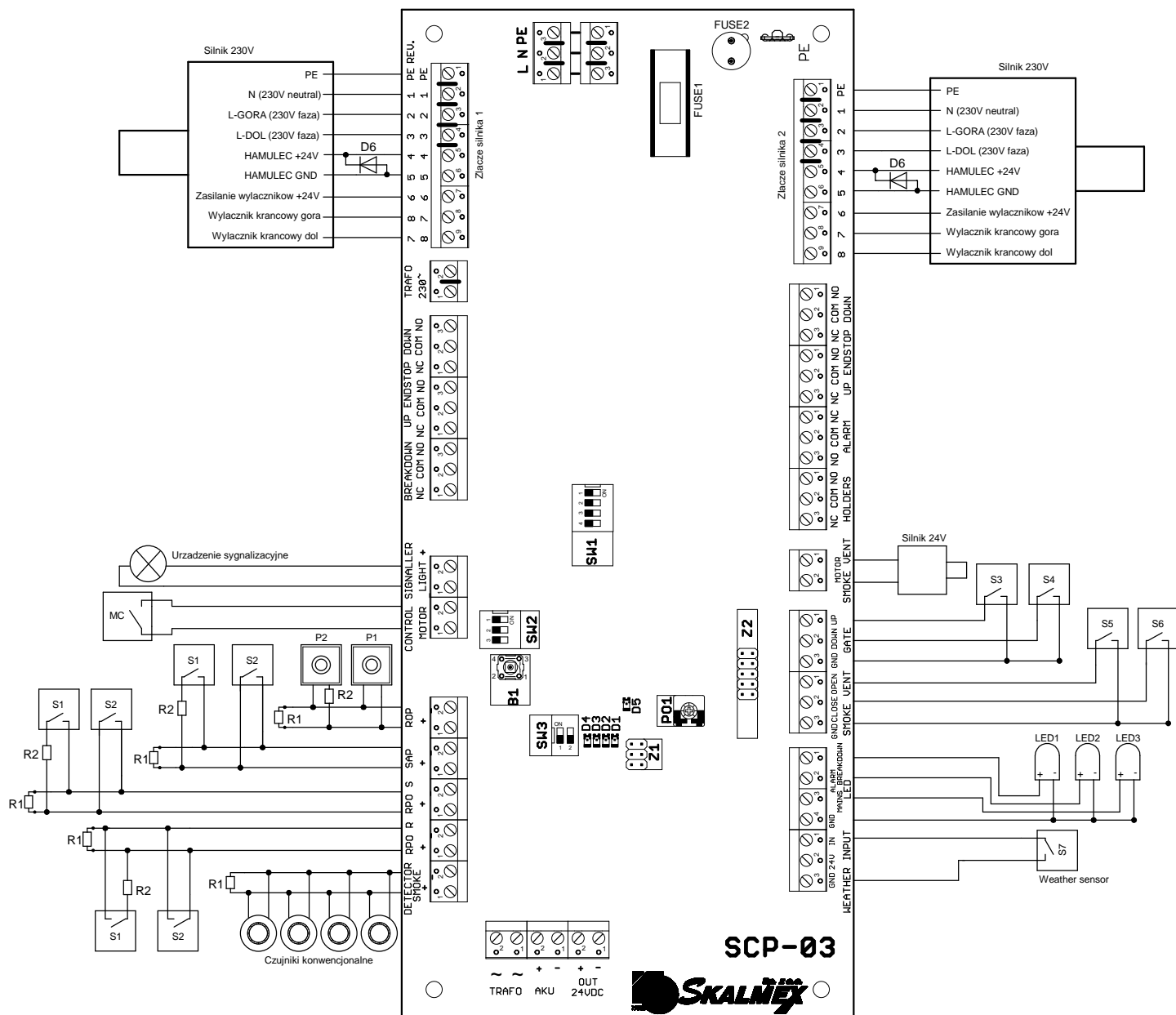


# Centrala sterowania brama lub sluzza przeciwpozarowa oraz systemem oddymiania - schemat podlaczen



Kod błędu				Rodzaj błędu	1 - DIODA SWIECI 0 - DIODA NIE SWIECI
D1	D2	D3	D4		
0	0	0	0	Brak błędów	
1	0	0	0	Uszkodzenie linii lub bezpiecznika hamulca silnika 1	
0	1	0	0	Uszkodzenie linii lub bezpiecznika hamulca silnika 2	
1	1	0	0	Zwarcie w linii wejściowej sygnału SAP	
0	0	1	0	Przerwa w linii wejściowej sygnału SAP	
1	0	1	0	Zwarcie w linii czujnika pożarowego	
0	1	1	0	Przerwa w linii czujnika pożarowego	
1	1	1	0	Zwarcie w linii RESET ręcznego przycisku oddymiania	
0	0	0	1	Przerwa w linii RESET ręcznego przycisku oddymiania	
1	0	0	1	Zwarcie w linii SET ręcznego przycisku oddymiania	
0	1	0	1	Przerwa w linii SET ręcznego przycisku oddymiania	
1	1	0	1	Zwarcie w linii ręcznego ostrzegacza	
0	0	1	1	Przerwa w linii ręcznego ostrzegacza	
1	0	1	1	Spalony bezpiecznik lub uszkodzony mosfet w linii silnika kłapy oddymiającej	
0	1	1	1	Przerwa w linii silnika kłapy oddymiającej	
1	1	1	1	Błąd akumulatora, napięcie za niskie lub za wysokie. W połączeniu z mrużaniem diody niebieskiej na panelu przednim oznacza uszkodzenie akumulatora lub jego odłączenie.	

- P1, S2** - schemat poprawnego montażu przycisku z wbudowanym rezystorem R2-1000 Ohm
- P2, S1** - schemat poprawnego montażu przycisku bez wbudowanego rezystora R2-1000 Ohm
- R1** - rezystor 4700 Ohm końcowy lini
- D6** - dioda zabezpieczająca przed przepięciami (dolączona w zestawie z centralką)
- SW1, SW2, SW3** - przełączniki konfiguracyjne
- P01** - potencjometr regulujący czas wysuwu kłapy oddymiającej
- B1** - przycisk kasowania alarmu/testowania
- Z1** - złącze programowania
- Z2** - złącze diod panelu głównego
- L** - przewód fazowy
- N** - przewód neutralny
- PE** - przewód ochronny
- TRAF0** - wyjście zasilania 230VAC do transformatora
- UP ENDSTOP DOWN** - powielone sygnały krancówek silnika
- BREAK DOWN** - wyjście sygnału awaria do zewnętrznych urządzeń
- SIGNALER LIGHT** - wyjście na zewnętrzny sygnalizator akustyczny/dźwiękowy
- CONTROL MOTOR** - wejście kontroli prędkości silników
- ROP** - wejście ręczny ostrzegacz pożarowy
- SAP** - wejście zewnętrzny sygnał pożarowy
- RPO S** - wejście ręczny przycisk oddymiania SET
- RPO R** - wejście ręczny przycisk oddymiania RESET
- SMOKE DETECTOR** - wejście czujnika dymu
- AKU** - wejście akumulatora
- OUT 24VDC** - wyjście stabilizowane 24VDC
- WEATHER INPUT** - wejście pogodowe
- LED** - wyjście diody LED informacyjne
- SMOKE VENT** - wejście przycisk przewietrzania
- SMOKE VENT MOTOR** - wyjście silnika kłapy oddymiającej, polaryzacje ustalic podczas testowania centrali
- HOLDERS** - wejście na elektrozwoje drzwi
- ALARM** - wyjście sygnału alarm do zewnętrznych urządzeń